



Mercedes-Benz: Pressemitteilung FELDMANN Pneukran- + Transport AG,
FELDMANN Bau AG «Actros 3351 LS 6x4, Arocs 3248 K 8x4/4, Arocs 3242 K
8x4/4, Actros 4158 LS 8x4/4 SEMI-SLT»

Presse-Information

14. Januar 2016

Arocs und Actros – fünf wahrhaftige Arbeitstiere im Besitz der FELDMANN-Gruppe

Wenn Panzer oder Zoo-Elefanten transportiert werden müssen, dann ist die FELDMANN-Gruppe an vorderster Stelle. Um den vielfältigen wie hohen Anforderungen ihrer Kunden gerecht zu werden, investierte das Unternehmen in ein Kettengerät, Schwerlastzugmaschinen und Betonpumpen – drei Actros und zwei Arocs sei dank.

Schlieren – Bei der FELDMANN Pneukran- + Transport AG und der FELDMANN Bau AG herrscht stets buntes Treiben. Die von Andreas Gnädinger gegründeten Firmen wachsen nicht nur kontinuierlich, sie sind auch nie um einen Auftrag verlegen. Gerade der Schwertransportbereich verspricht immerzu Abwechslung und wie es der Bereichsname andeutet, ist der Berufsalltag mit bis zu dreistelligen Tonnenfrachten gespickt.

Bruno Marty, Fuhrparkverantwortlicher, erinnert sich: «Es kommt durchaus vor, dass wir eine 115 Tonnen schwere Seilspule auf einem Tieflader mit elf Achsen und 44 Rädern, gezogen von zwei Lastwagen mit einer Leistung von insgesamt 1'160 PS, transportieren müssen. Der Lastzug war 42 Meter lang und wog fast 200 Tonnen.» Alles andere als alltäglich war wohl auch der Auftrag, als die Firma überzählige Panzer (Leopard-Flotte) der Schweizer Armee transportierten. «Ebenso aussergewöhnlich war der Elefanten-Umzug im Zoo Zürich in die neue Anlage. Für diese Züglete wurde eigens eine massgeschneiderte Kiste auf einem unserer Tiefgänger gebaut und platziert. Jeder Elefant wurde schliesslich einzeln transportiert. Mit einer Mercedes-Benz Schwerlastzugmaschine», komplettiert Bruno Marty.

Total besitzt die FELDMANN-Gruppe derzeit 20 Lkw mit dem silbernen Stern. Die 20 komplett machen zwei Mercedes-Benz Actros 3351 LS 6x4 (Sattelzugmaschine für Transporte bis zu 120 Tonnen, Euro VI-Motor mit 375 kW, 510 PS, 2'500 Nm bei 1'100 U/min, L-Fahrerhaus StreamSpace mit 2.50 Meter Breite und ebenem Boden, Safety Pack Top), ein Mercedes-Benz Actros 4158 LS 8x4/4 SEMI-SLT (Sattelzugmaschine für Transporte bis zu 160 Tonnen, Euro VI-Motor mit 425 kW, 578 PS, 2'800 Nm bei 1'100 U/min, L-Fahrerhaus BigSpace mit 2.50 Meter Breite), ein Mercedes-Benz Arocs 3248 K 8x4/4 (Euro VI-Motor mit 350 kW und 476 PS, M-Fahrerhaus ClassicSpace mit 2.30 Meter Breite) sowie ein Mercedes-Benz Arocs 3242 K 8x4/4 (Euro VI-Motor mit 310 kW, 420 PS, 2'100 Nm bei 1'100 U/min, M-Fahrerhaus ClassicSpace und PUTZMEISTER Betonpumpe mit einem 42 Meter hohen Mast).

«Die fünf Flottenjüngsten haben sich gleich von Anbeginn bewährt. Sie sind schweizweit im Einsatz und jeweils an unseren Standorten in Bilten GL, Schmerikon SG sowie Dietlikon ZH stationiert. Dass sie sofort hochkarätige Dienste leisten und somit überzeugen, war aber auch nicht anders zu erwarten», so der gelernte Technische Kaufmann. Die Investition respektive den Entscheid zu einer weiteren Flotten-Investition ausgelöst habe unter anderem die Tatsache, dass man vom Kettengerät über Schwerlastzugmaschinen bis hin zur Betonpumpe vollends verschiedene Fahrzeuge aus einer Hand gekriegt habe. «Und dann steht natürlich der Faktor Zuverlässigkeit hoch im Kurs und bei Mercedes-Benz ist das der Fall. Erwähnens-, wenn nicht gar lobenswert ist überdies der einmalige After Sales-Service», komplettiert Bruno Marty. Pro Jahr legt jeder einzelne Kraftbolzen bis zu 50'000 Kilometer zurück, die erwartete Lebensdauer liegt bei rund zehn Jahren.

Mercedes-Benz Partner: Altherr Nutzfahrzeuge AG, Nesslau SG